

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Влияние морозозащитного слоя из гранулированной пеностеклокерамики на морозное пучение грунтов земляного полотна автомобильных дорог», представленной Е.А. Коротковым на соискание ученой степени кандидата технических наук, специальность 25.00.08 – инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение

Тема исследований является актуальной для обеспечения стабильности автомобильных дорог, расположенных в средней и южной частях Западной Сибири. Эти регионы характеризуются широким распространением пучинистых грунтов и глубоким сезонным промерзанием. В диссертационной работе изучен один из эффективных способов управления состоянием природно-технической системы в данных условиях – тепловая изоляция из гранулированной пеностеклокерамики (ГПСК). Для производства этого теплоизоляционного материала используют местное сырье – диатомит, трепел, опал, что обеспечивает высокую экономическую эффективность применения.

В соответствии с поставленной целью автором создан экспериментальный стенд, на котором было проведено исследование режима температуры, влажности и происходящих деформаций грунтов с тепловой изоляцией и при ее отсутствии в ходе промерзания.

Результаты работы обладают научной новизной, которая заключается в экспериментальных доказательствах равносильного [равноценного] воздействия слоев из ГПСК и пенополистирола. В работе даны новые технические решения по морозозащитным слоям с использованием ГПСК.

Достоверность материалов диссертации подтверждается методологической базой исследования, соблюдением основных принципов моделирования, сопоставлением результатов физического и математического моделирования.

Все этапы и разделы выполнены автором самостоятельно.

Автор принял участие и представил необходимые материалы в выполненную в 2016 г. АО «ВНИИЖТ» работу Технические условия по

применению гранулированного теплоизоляционного материала «ДиатомИК» для стабилизации земляного полотна. Эти технические условия согласованы Управлением пути и сооружений Центральной дирекцией инфраструктуры – филиалом ОАО «РЖД» 30.06.2016 г.

Замечания по автореферату:

1. В работе отсутствуют критерии переноса данных физического моделирования при использовании их на реальных объектах земляного полотна автомобильных дорог.

2. На рис.3.1 по оси абсцисс ошибочно поставлена размерность время эксперимента, сут.

Указанные замечания не оказывают влияния на общую положительную оценку работы, отвечающей требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842.

Автор диссертации Е.А. Коротков достоин присуждения ему ученой степени кандидата технических наук.

Дыдышко Петр Иванович, доктор технических наук по специальности 05.22.06, главный научный сотрудник отделения «Путь и путевое хозяйство» акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (АО «ВНИИЖТ»)),

Дыдышко

Адрес: 3-я Мытищинская, д.10, г. Москва, Россия, 129626

Телефон 8 (495) 602-84-77

press@vniizht.ru

19.10.2016 г.

Подпись Дыдышко Петра Ивановича заверяю

Начальник отдела управления персоналом АО «ВНИИЖТ»
Даничева Н.А. *[подпись]*

